



LA HISTORIA TÉCNICA SIN FIN:

## Conozca sus Lubricantes Especiales---5

En este número presentaremos los nuevos productos que ha desarrollado OKS GmbH siempre buscando mantenerse a la vanguardia de las soluciones en lubricación para las más variadas condiciones de operación.

### **OKS 3710- Lubricante baja temperatura para la industria alimenticia**

Aceite sintético para la aplicación permanente a bajas temperaturas en todas las áreas. Aplicación versátil como lubricante líquido sujeto a bajas temperaturas (-60 a +135C). Resistente al agua, fría y caliente, vapor, agentes de desinfección y limpieza. Registrado bajo el número 142477 en categoría H1 de la NSF.

### **OKS 405- Grasa universal de alta presión**

Lubricante para rodamientos, ejes roscados y superficies deslizantes de todo tipo bajo altas cargas y amplio rango de temperatura y velocidades deslizantes permitidas para lubricación por grasa. Rodamientos lentos (Dxn<50000) se deben llenar completamente; los de velocidades normales deben llenarse hasta 1/3 del alojamiento.

### **OKS 521-Laca de MoS2/grafito, curado al aire**

Para la lubricación de tornillos, tuercas, abrazaderas, etc. a altas temperaturas. Lubricación seca en casos donde aceites y grasas ya no son posibles debido a las altas temperaturas p.ej. en maquinas de moldeo de vidrio. Film lubricante para forjado en frío y caliente de metales, sin estrías, en un amplio rango de temperaturas; especialmente para forjado en caliente de metales no ferrosos en prensas multietapa. Después de la evaporación del solvente crea una película adherente, separadora y deslizante sobre la superficie preparada con excelente protección al desgaste aun a presiones muy elevadas y temperaturas extremas.

#### **Aplicación OKS 521-Lubricante de embutido que no requiere limpieza**

Los resultados corresponden a pruebas realizadas por ACM Argentina:

Piezas de Silenciador: Tapas y Baffles de acero inoxidable de a mm de espesor: el resultado es muy bueno.

Piezas de Sistema de Escape, Soportes: para el doblado de soportes de trefilado y cano de acero inoxidable: el resultado es muy bueno.

Piezas embutidas de chapa hasta 2,5 mm de espesor: el resultado es muy bueno.

Piezas de amortiguador: las tomas salen muy bien.

La forma de uso es pintando con el aerosol la matriz en las zonas de curvas a unos 15cm de distancia y repitiendo la operatoria cada 10 piezas. Lo bueno de este lubricante es que las piezas no necesitan lavado.

No se pierda en el próximo número, la continuación de esta historia técnica sin fin! Colecciónela! Envíenos sus comentarios, inquietudes, etc. a:

EDITOR OKS : C.C.Nº 23- (1712)-CASTELAR-PCIA.B.AIRES-ARGENTINA : [info@luboks.com.ar](mailto:info@luboks.com.ar)

## EDITORIAL

Estimados lectores:

Hemos revisado propiedades de nuevas grasas y pastas y aplicaciones de varios productos OKS.

Hoy nos dedicaremos a presentarles mas nuevos productos cuyas aplicaciones son por demás novedosas y son útiles para una amplia gama de industrias.

En particular revisaremos los OKS 3710, OKS 405, OKS 521 y OKS 511.

El Profesor nos presenta un nuevo Sistema: el aerosol rellenable por aire.

El Reportero menciona nuevos casos de aplicación de pre lubricación a manera de ejemplos.

Continuaremos con el tema en nuestros próximos números.

El Editor

Nota:

Recordamos que nuestra publicación Novedades se publica en nuestra página web:

[www.luboks.com.ar](http://www.luboks.com.ar) por lo que sólo imprimiremos ejemplares en forma aleatoria para nuestros lectores no habituales.

## ¿SABÍA UD...

Que el OKS 2901 puede ser utilizado para recuperar la adhesividad y poder de tracción de rodillos de goma. Aplicable a impresoras que dejan de traccionar el papel

## El Rincón del Profesor

### OKS AEROSOL RELLENABLE:

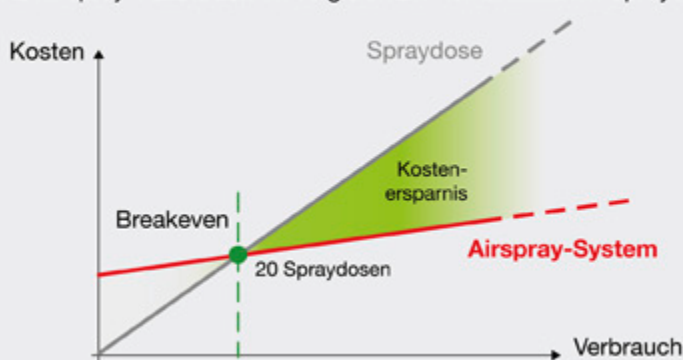


Ahorre y proteja al ambiente con el Sistema OKS Airspray: el aerosol rellenable por aire para la aplicación de seis productos OKS (OKS 370, OKS 390, OKS 600, OKS1600, OKS 2610, OKS 2800), de 400ml de capacidad, robusto y seguro, probado según DIN 32615, que evita desperdicio y reduce costos.

El producto se llena hasta el enrase y luego se carga con aire a presión de 6 Bar. Cuando se agota se

gira media vuelta para sacar la presión, se llena nuevamente hasta el enrase y se vuelve a cargar. A las 20 veces se logra el punto de equilibrio a partir del cual se empieza a ahorrar pagándose el costo del Sistema.

OKS Airspray-Füllstation im Vergleich zur herkömmlichen Spraydose



**OKS 370: Aceite universal para la Industria Alimenticia (Reg.-Nr 124382)**

**OKS 390: Aceite de corte para todo metal**

**OKS 600: Aceite multiuso**

**OKS 1600: Antisoldadura concentrado de base acuosa**

**OKS 2610: Limpiador universal**

**OKS 2800: Detector de fuga de gases**

## El Reportero:

### PRELUBRICACION OKS

Hay un doble campeón, casi triple clasificado recientemente y con perspectivas de Formula 1. Uno de los secretos de su éxito radica en un experto montaje y pre lubricación y lubricación con productos OKS.

#### Juntas Homocinéticas:

Pulido de las partes y ajuste de las tolerancias para lograr un juego suficiente que evite que se clave a las altas temperaturas de servicio. Deben limpiarse todas las piezas a fondo con OKS 2611. Pre lubricación con OKS 111 a todas las pistas de rodadura y las bolillas inclusive. Previamente debe calentarse el componente para que el polvo micro fino penetre la porosidad del metal y luego frotar con papel en caliente para que el MoS2 se adhiera a la superficie. Luego aplicar OKS 30 y esparcir con el dedo. Sobre esto se aplica la OKS 250 en película fina para concluir con la pre lubricación. Al armar el conjunto nuevamente, se gotea en todos los puntos de contacto con OKS 30 para facilitar el montaje.

Estas juntas serán expuestas a 400°C durante una carrera y esta pre lubricación resulta clave para evitar daños q antes se producian. Juntas de este tipo llevan 3 años montadas sin problemas cuando antes debían sustituirse para cada carrera. También se logra reducir a la mitad la temperatura de servicio respecto de lo que lograban anteriormente.



**Rodamientos P6 del eje principal, conexión con la caja de transmisión**

Rodamientos en norma DIN debió ajustarse el mismo para que se mantenga el juego necesario y evitar el daño en los elementos rodantes. Los rodamientos P6 se limpiaron con OKS 2611, luego se aplica OKS 250 en película fina con un pequeño agregado de OKS 30 para la pre lubricación que protege contra el desgaste y daño prematuro. Estos rodamientos poseen su lubricación hidrodinámica con el aceite de la caja de transmisión y ha quedado demostrado que ninguna variedad de aceite de transmisión, tanto sintético como mineral, logra barrer esta pre lubricación. Ha habido antecedentes en dos carreras en las que la caja perdió el aceite y gracias al correcto montaje y la pre lubricación se ha logrado concluir las 18 vueltas restantes sin daños visibles. También se tratan los engranajes de la caja de transmisión con OKS 111 para disminuir el desgaste en el arranque.

#### OKS 200

Dicha pasta es un concentrado pastoso multipropósito que contiene una combinación de polvo de di sulfuro de molibdeno microfino con otros lubricantes sólidos sinérgicos. Es especialmente efectivo para prevenir el engrane durante el asentamiento, reduce la fricción, el desgaste, y los danos ocasionados por la corrosión por fricción a la vez que mejora el acabado superficial de las piezas. También se suministra en versión de aerosol OKS 221.