

LA HISTORIA TÉCNICA SIN FIN:

Aplicación:

OKS 420

Grasa Multipropósito para alta temperatura

Lubricación de máquina colocadora de vías de alta performance



En máquinas colocadoras de vías las herramientas integradas trabajan a altas velocidades y temperaturas. Las grasas normales de Litio no son capaces de satisfacer estas demandas. Grasas multipropósito con aditivos de alta presión también fallan luego de un corto tiempo.

En puntos de lubricación sometidos a altos esfuerzos, los lubricantes inapropiados comienzan a filtrar del punto de lubricación y a ser despedidas. Espesantes apropiados y aditivos de alta presión pueden prevenir efectivamente el fallo de un rodamiento y la resultante pérdida de dinero y tiempo. Los intervalos de lubricación extendidos, permiten una reducción en la cantidad de lubricante – llevando a una reducción en costos comparando con los lubricantes convencionales. Por lo tanto la elección de un lubricante de mayor calidad produce una ventaja económica.



OKS 420 está basado en aceite mineral con viscosidad incrementada. El punto de goteo se encuentra mucho más alto que las grasas con jabón de litio. Se utiliza el Mox-Active que es un aditivo de alta presión de alta calidad, por lo tanto se incrementan las propiedades anti-desgaste notablemente. La temperatura de aplicación se encuentra entre -20°C y 160°C . Gracias a su moderno espesante policarboamida, esta grasa puede ser utilizada universalmente y es excelentemente apropiada para aplicaciones con altas demandas.

¡No se pierda en el próximo número, la continuación de esta historia técnica sin fin! Colecciónela! Envíenos sus comentarios, inquietudes, etc. a:

EDITOR OKS: C.C.Nº06- (1768)-V.MADERO-PCIA.B.AIRES-ARGENTINA : ventas@luboks.com.ar

EDITORIAL

Estimados lectores:

El año 2012 viene cargado de novedades de parte de OKS GmbH. En este número estaremos compartiendo con ustedes la aplicación de la OKS 420, un producto clásico de alta performance, que suma una nueva e interesante aplicación en material ferroviario.

Más adelante encontrarán un interesante artículo realizado por el gerente de ventas regionales de OKS para Alemania. Hemos traducido y puesto a disposición de nuestros lectores esta concisa nota por la forma clara y bien desarrollada en la que se explica cómo invirtiendo adecuadamente en mantenimiento las industrias logran disminuir costos operativos (en especial cuando se produce un salto cualitativo a filosofías modernas de mantenimiento preventivo y predictivo).

Una vez concluido el artículo se entenderá por que la correcta selección de un lubricante especial que garantice el funcionamiento confiable de las maquinas críticas, es tan importante como la máquina en sí.

El Editor

Nota:

Recordamos que nuestra publicación Novedades se publica en nuestra página web: www.luboks.com.ar por lo que sólo imprimiremos ejemplares en forma aleatoria para nuestros lectores no habituales.

¿SABÍA UD...

Que el OKS 2801 es un detector de fugas de gases industriales y de refrigeración apto para ser utilizado durante el montaje de equipos de aire acondicionado (tanto domésticos como industriales)? Damos la bienvenida a Carrier de Argentina como nuevo distribuidor del OKS 2801.



Mantenimiento y Reparación: Gasto o Valor Agregado?

“El Mantenimiento y la Reparación cubren un amplio espectro de operaciones. El enfoque clásico utilizando productos del rubro de la ingeniería química ahora incluye una multitud de lubricantes modernos, especializados, de alta performance, que no sólo han convertido la lata de aceite en redundante sino también han incrementado la vida operativa de la maquinaria” (Extracto de “VTH Expert Discussions” sobre el tema de mantenimiento profesional, reparación y operaciones).

Los productos OKS de mantenimiento químico técnico fueron especialmente desarrollados para los complejos requerimientos de mantenimiento, reparación y operaciones.

Las demandas de la competencia global significan que los aumentos en productividad son esenciales. La optimización de las cadenas productivas y la maximización de la capacidad de planta son una condición inevitable para lograrlo. Y aquí es exactamente donde el mantenimiento y la reparación juegan un rol clave, dado que la productividad depende del funcionamiento fluido de la planta productiva con la menor cantidad de interrupciones posibles

Claramente, las operaciones de mantenimiento y reparación representan un gasto general para las compañías. Después de todo, el monto de operaciones de mantenimiento y reparaciones en Alemania sube a un estimado de 250 billones de Euros. Sin embargo, dado que estas operaciones representan un componente integral de la cadena de valor, no pueden ser ignoradas. El lubricante que permite que la máquina siga funcionando es tan importante para la fabricación del bien final como lo es la materia prima.

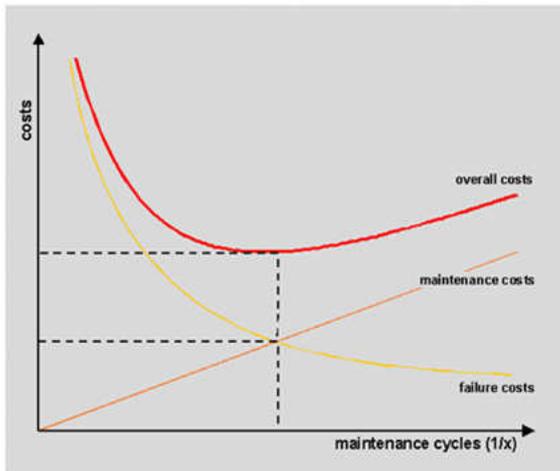
Es lógico entonces, optimizar los gastos en mantenimiento y reparación, no minimizarlos. La ilustración de la derecha muestra como el desembolso mínimo puede ser apreciado.

Esto muestra que una compañía puede alcanzar el gasto de mantenimiento óptimo minimizando la suma de los costos de mantenimiento y los costos de parada.

El mantenimiento es un factor importante de valor agregado, y como tal debe ser tratado con generosidad, más que minimizarlo.

Si una compañía opera su maquinaria con la mínima cantidad posible de mantenimiento y reparación – en otras palabras, reduce continuamente el número de ciclos de mantenimiento – entonces corre riesgo de que sus costos de parada, y consecuentemente sus costos totales se vuelvan desproporcionalmente altos. Un ligero esfuerzo tendrá significativamente un efecto menos drástico en los costos, dado que los costos de mantenimiento y reparación aumentan linealmente con el número de ciclos de mantenimiento.

Dipl.-Ing. Bernhard Finke
Gerente Ventas Germany



El rincón del reportero



En este número estaremos poniendo énfasis en un muy apreciado accesorio que ofrece OKS a sus clientes para facilitar y hacer más cómoda la aplicación de los productos.

El Sprayboy® es un accesorio para utilizar con los aerosoles OKS evitando ensuciarse las manos. Es especialmente deseable para la aplicación de los aerosoles de galvanizado en frío OKS 2511 y OKS 2521; o también para aplicar el revestimiento de aluminio OKS 2531 o el de acero inoxidable OKS 2541.

Estos últimos no son los únicos productos en los que el Sprayboy® resulta interesante. También es útil para aplicar lubricantes de color negro que suelen dejar suciedad impregnada en las manos muy difícil de quitar. Esto no solía ser un problema en talleres y fábricas antiguamente, pero con el desarrollo de normas de mejora continua el personal de mantenimiento no solo se dedica a hacer reparaciones. Hoy en día también deben realizar reportes, trabajar con planos, y llenar planillas. Por eso es muy apreciado este útil y económico accesorio que permite hacer la lubricación y pasar a los papeles sin tener que luchar por remover suciedad, grasas y aceites de las manos.