



LA HISTORIA TÉCNICA SIN FIN:

LUBRICANTE

DEFINICIÓN

"COMPUESTO DE NATURALEZA LÍQUIDA O SÓLIDA MEZCLA DE UN VEHÍCULO Y ADITIVOS DE PROPIEDADES VARIABLES Y EN LA PROPORCIÓN NECESARIA PARA LA APLICACIÓN DE QUE SE TRATE"

FUNCIÓN PRIMARIA: -MÁXIMA TRANSFERENCIA DE FUERZAS CON MÍNIMA
-FRICCIÓN Y DESGASTE.

REQUERIMIENTOS : -RESISTENCIA A AGUA Y AGENTES QUÍMICOS
SECUNDARIOS -COMPATIBILIDAD CON SELLOS, JUNTAS, PLÁSTICOS
-PROTECCIÓN A LA CORROSIÓN

COMPOSICIÓN GENÉRICA DE UN ACEITE LUBRICANTE

ACEITE MINERAL O SINTÉTICO	30,0-100,0%
ADITIVO ANTIOXIDANTE	0,3%
ADITIVO ANTIHERRUMBRE	0,2%
ADITIVO ANTICORROSIVO	0,01-0,05%
ADITIVO ANTIDESGASTE	0,5-3,0%
ADITIVO EP	1,0-40,0%
ADITIVO DE POLARIDAD	3,0-10,0%
ADITIVO ANTIESPUMANTE	0,0005%
ADITIVO ESPECÍFICO PARA LA FUNCIÓN	0,2-50,0%

LOS HIDROCARBUROS LUBRICANTES Y EL MEDIO AMBIENTE-LEGISLACIÓN

PRIMER ANTECEDENTE: CONFERENCIA DE ESTOCOLMO(1972)

ARGENTINA: LEY 24.051 DE RESIDUOS PELIGROSOS(1991-1992) Y DEC. 831/93 PEN

ANEXO IV: H.A.P. DEBEN ESTAR AUSENTES EN LOS RESIDUOS(<0,1% EN AC.MINERALES)

ANEXO VI: H.A.P. < 2,8 x 10⁻⁶ mg/lt EN AGUAS RESIDUALES

H.A.P.:Hidrocarburos aromáticos policíclicos

No se pierda en el próximo número, la continuación de esta historia técnica sin fin!

Colecciónela!

Envíenos sus comentarios, inquietudes, etc. a:

EDITOR OKS

C.C.Nº 23- (1712)-CASTELAR-PCIA.B.AIRES-ARGENTINA

e-mail: info@luboks.com.ar

EDITORIAL

Estimados amigos,

En nuestra edición de hoy continuamos con el estudio de las características de aceites lubricantes.

El Profesor nos enseña que un lubricante equivocado puede hacer más mal que bien en nuestra máquina o equipo. Que los lubricantes y grasas son diseñados para aplicaciones específicas y que haríamos bien en chequear sus propiedades y características antes de ponerlos en uso.

También nos provee de algunas recomendaciones básicas para resolver problemas con grasas y lubricantes, y explica por qué las grasas se diseñan según la aplicación de que se trate.

Para la Consulta Técnica o simplemente suscribirse a Novedades OKS incluimos un formulario específico.

Desde el punto de vista del campo de aplicación de los productos OKS para el siglo XXI, incluimos una descripción de Nichos de Mercado y los correspondientes productos para cada nicho.

Finalmente nuestro Reportero Técnico relata casos de aplicación del OKS 2100/2101.

Agradecemos a aquéllos que han respondido tan calurosamente a este nuevo formato de Novedades OKS, tanto en Argentina como en otros países de Latinoamérica y esperamos ampliar nuestra mutua y benéfica relación

Sinceramente
El Editor

NICHOS DE MERCADO Y PRODUCTOS OKS CORRESPONDIENTES

- 1-CASAS DE REPUESTOS INDUSTRIALES(200-245-250-400-451-491-601-611-2101-2101-2611-2511-2521-2531-2541)
- 2-FERRETERÍAS INDUSTRIALES,TORNILLOS Y BULONES(390-400x100g-451-601-611-1501-2101-2611-2901-1361)
- 3-CASAS DE VENTA DE CORREAS Y ARTÍCULOS DE GOMA(2901-1361-1301-1110)
- 4-CERRAMIENTOS DE PLÁSTICO Y ALUMINIO-MAMPARAS Y CORTINAS-MUEBLES-ESTRUCTURAS TUBULARES-PORTONES-APARATOS DE GIMNASIO-DISPENSADORAS DE GOLOSINAS-COMPUTACIÓN E IMPRESORAS(475-1301-1361-601)
- 5)MESADAS-MUEBLES DE COCINA-CASAS RODANTES-EQUIPAMIENTO PARA IND.ALIMENTICIA, FABRICAS DE PASTA-PANADERÍAS-HELADERÍAS-AGUAS Y GASEOSAS- CORTADORAS DE FIAMBRE Y BALANZAS- FARMACIAS Y LABORATORIOS- PAPELERÍA, BOLSAS, CARTÓN, ENVASES .(260-1301-1361-370-371-470-475-476-477-370-371-3760-3770-3720-3730-571)
- 6)JARDINERÍA HOBBY Y MAQUINARIA DE LA CONSTRUCCIÓN-HERRAMIENTAS(200-221-250-260-400-402-451-491-2611-511-2101-2511-2521-2531-2541)
- 7)CASAS DE GASES Y SOLDADURA(1501-2801-2511-460-2404-4220-111-511)
- 8)LAVADEROS-GOMERIAS- LUBRICENTROS- TALLERES-REPUESTOS DE AUTO Y ESTACIONES DE SERVICIO(A7-200-221-250-400-402-600-601-451-2901-1301-1361)
- 9)IMPRENTAS-FABRICAS DE PLASTICOS-CONVEYORS-CINTAS TRANSPORTADORAS-CADENAS Y ESLINGAS-AUTOELEVADORES-GUINCHES-GRUAS-TALLERES ELECTRICOS Y ELECTROMECANICOS(A7-300-200-221-390-400-402-491-536-601-611-1301-1361-571-465)
- 10)BICICLETERÍAS Y CASAS DE MOTO(200-221-250-400-402-600-601-451-2901-1301-1361)



SABÍA UD QUE...

OKS fue una de las primeras compañías en Alemania en usar propelente no contaminante en sus aerosoles?

OKS 1301

Lubricante seco, incoloro y no manchante!(-60 a +100°C)

Ideal para superficies deslizantes (Herrajes, cerramientos, corte de papel, etc.) y puede ser aplicado sobre metal, vidrio, madera, plástico, cuero, etc.

Fácil de aplicar por su práctico envase de aerosol.

Efectivo aún en intemperie y lugares húmedos.

E-mail: essil@elsitio.net

Disponibles en: **OKS** lubricantes especiales mantenimiento industrial protectores de corrosión

NOTICIAS BREVES

Estaremos en el próximo número de la revista FERIA que circulará en la EMAQH en este mes, y en la siguiente edición que circulará en la Feria de Brasil en Sao Paulo con el fin de agrandar la red de Distribuidores OKS en el Mercosur.



El Reportero: INFORMES DE APLICACIONES PRÁCTICAS

Manufactura de Cajas de Cartón

Muchas partes mecánicas se arruinan por la pintura durante el proceso de trabajo. De manera de facilitar la operación de limpieza semanal las superficies son tratadas con una capa protectora para metales de OKS 2100.(-40°C a +70°C) Esta capa preserva, a su vez, los repuestos contra la corrosión durante el almacenamiento. Este anticorrosivo seco ceroso se aplica para la protección de moldes y componentes mecánicos en almacenamiento bajo techo o durante el transporte, así como máquinas y equipos, y está disponible en versión aerosol como OKS 2101 con un rendimiento de hasta 7m² según el espesor de película deseado, y permite operaciones posteriores como el soldado, sin necesidad de limpieza. De todos modos es fácilmente removible con OKS 2611 Desengrasante Universal.



El Rincón del Profesor

DISEÑO DE GRASAS

Una grasa puede diseñarse para cumplir requerimientos específicos de aplicación. A continuación daremos una indicación de las características requeridas por una grasa para diferentes aplicaciones:

1. Para un servicio a altas temperaturas, la grasa debe contar con un espesante apropiado para esas temperaturas, un aceite de elevado índice de viscosidad y alto punto de inflamación. El grado NLGI también será mayor y la grasa deberá ser resistente a la oxidación.
2. En el caso de bajas temperaturas, el porcentaje de espesante será menor y también será menor el grado NLGI y el aceite será de baja viscosidad y bajo punto de escurrimiento. También habrá necesidad de resistencia a la corrosión.
3. Donde el rango de temperaturas de operación sea muy amplio se necesitará un espesante para alta temperatura así como un buen torque a baja temperatura. Deberá haber buena bombeabilidad y baja evaporación, combinadas con resistencia a la oxidación y a la herrumbre.
4. En casos en que la grasa lubricante se encuentre con presencia de agua deberá tener muy buena resistencia al lavado y adhesividad combinadas con consistencia firme y resistencia a la herrumbre.
5. En el caso de extrema presión, la grasa debe tener bajos resultados en los tests de desgaste, altos valores EP, aditivos sólidos y aceite base de viscosidad elevada.
6. Finalmente, las grasas multipropósito combinan propiedades EP/antidesgaste, resistencia a la oxidación y herrumbre, una bombeabilidad aceptable y son también resistentes al agua.

La siguiente es una tabla-guía indicativa de resolución de problemas- TROUBLESHOOTING

GRASAS

APLICACIÓN	SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA	CHEQUEE
RULEMANES	Ruido	Condición del rodamiento	Desgaste del rodamiento
	Alta temp. del rodamiento	Sobreengrase	Engrase demasiado frecuente Rodamiento demasiado repleto Excesiva cantidad de grasa por servicio. Insuficiente frecuencia de aplicación Incorrecta viscosidad de aceite base Deficiente capacidad de carga(EP)
		Déficit de grasa Producto incorrecto	
	Pérdida de grasa excesiva	Sellos y empaquetaduras	Daño mecánico Instalación incorrecta
		Sobreengrase Producto incorrecto	Aplicación demasiado frecuente y en cantidad excesiva. Grasa muy blanda o que se ablandó durante el uso. Grasas mezcladas.
	Frecuente reemplazo del rodamiento	Incompatibilidad de grasas	
	Desgaste excesivo	Capacidad de carga(EP). Falta de grasa. Contaminación, polvo y herrumbre. Vida del rodamiento excedida. Mala instalación. Grasa muy dura que causa "acanalado".	
		Alta temperatura	Elevada temperatura de operación.
		Mala alineación	La correcta alineación.
COJINETES	Sobrecalentamiento	Distribución impropia en el rodamiento	Grasa demasiado dura. Huelgo incorrecto.
	Desgaste excesivo	Déficit de grasa	Aplicación infrecuente. Lubricador defectuoso o tapado.
		Producto incorrecto	La estabilidad mecánica de la grasa en servicio.
		Déficit de grasa	Aplicación infrecuente. Lubricador defectuoso o tapado.
	Producto incorrecto	Inadecuada capacidad de carga de la grasa. Rango de temp. de la misma.	

